

CONSTRUCTION

- Coque et pont réalisés en sandwich balsa faible densité et stratifiés de polyester renforcé de verre uni et bidirectionnel
- Résine vinylester et gel coat donnant à la coque une garantie de 10 ans contre l'osmose
- Contre moule d'aménagement stratifié au pont et à la coque, avec reprises des cadènes et des efforts du mât
- Le mât est implanté sur une structure aluminium reprise sur la cloison principale
- Lest avec bulbe en plomb protégé par traitement époxy, fixé par boulons inox et stratifié sur retour de coque
- Retour de coque formant puisard de grande capacité
- Les fonds sont renforcés par un ensemble de varrangles stratifiées surdimensionnées
- Safran suspendu en stratifié de polyester renforcé sur tableau arrière
- Tableau arrière étudié pour la mise en place direct d'un moteur H.B. arbre long (4CV max.)
- Ferrures, visserie, boulonnerie en acier inoxydable au molybdène ou alliage léger anodisé.

1- PONT

- Grand cockpit moderne avec cale-pied central moulé
- Cadène d'étai inox
- Balcon avant en inox, simple filière
- Cadène fil inox pour amarrage/mouillage
- Cadène inox pour haubans, bashaubans et pataras
- Panneau de pont (420 x 420) pour éclairage et ventilation du poste avant
- 2 rails en T avec curseur et poulies pour le foc
- 2 cadènes articulées près des winches primaires
- Rail d'écoute de grand voile avec chariot à billes en fond de cockpit avec palan de réglage de chaque côté
- Retour des manœuvres du bout-dehors et d'enrouleur de chaque côté du roof sur bloqueur Harken 150
- Retour du bout d'amure sur bloqueur SPINLOCK X.A.
- 2 poches rangement bouts
- 1 rangement manivelle de winch
- En abord : 2 winches 32 2 vitesses pour écoute de foc/spi
- En arrière : tourelle avec taquet coinqueur et poulie winch pour l'écoute de grand voile en fond de cockpit
- Retour des réglages du pataras sur taquet coinqueur de chaque côté
- Barre franche en bois lamellé-collé vernis avec stick
- Cadènes d'écoute de spi en pied de balcon
- Balcons arrières en inox avec ouverture centrale fermée par estrope
- Tout autour : cale-pied polyester moulé et chandeliers inox simple filière
- 1 hublot fixe de chaque côté du roof
- Pompe de cale manuelle avec brimbale
- 1 manivelle de winch
- Antidérapant moulé sur toutes surfaces horizontales
- Facilité d'installation moteur hors-bord direct sur tableau arrière
- Panneau coulissant polyester et porte d'entrée plexi

2 - UNE MÂTURE & UN GRÉEMENT MODERNES

- Mât et bôme SPARCRAFT en alliage léger anodisé
- 2 étages de barre de flèches poussantes
- Blocage des différentes drisses sur le mât
- Tourelle avec taquet coinqueur sur l'arrière du mât pour contrôle du cunningham
- Gréement dormant inoxydable monotoron avec ridoirs et embouts sertis
- Pataras réglable par palans, avec retour au cockpit
- Bôme permettant l'étauquage des bosses de ris et réglage de la bordure par un palan 6 brins
- Bout-dehors rétractable en carbone, manœuvrable depuis le cockpit
- Enrouleur de foc Harken unit 00 sur étai Dyform

- Palans d'écoute de grand voile sur poulies à billes
- Palans de halebas de bôme

- 2 écoutes de foc
- 1 drisse de grand voile en spectra
- 1 drisse de foc en spectra
- 1 drisse de spi avec mousqueton
- 1 bosse de ris
- 1 manœuvre de bout-dehors
- 1 bout d'amure de spi avec mousqueton
- 2 écoutes de spi avec poulies à billes, poulies winches et mousqueton
- 2 barbers pour écoute de spi

3 - AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

- Aménagements contremoulés avec plancher en bois rainé
- Volumes avant (sous couchette) et arrière assurant une réserve de flottabilité
- Couchette double à l'avant (matelas en option) rangements et accès pied de mât sous couchette
- Éclairage et aération par panneau de pont (420 x 420)
- Assises de carré/banquettes en vis-à-vis moulées rangements en dessous
- Vastes rangements de part et d'autre de la descente et sur l'arrière
- Marche de descente amovible
- Point de levage central sous plancher
- Capot coulissant polyester
- Porte d'accès plexiglas

4 - INSTALLATION ÉLECTRIQUE ET MOTEUR

- 1 batterie 44 AH (12 volts)
- Coupe circuit général
- Feux de navigation tricolore en tête de mât
- 1 plafonnier dans le carré
- Tableau électrique 3 fonctions

5 - OPTIONS

- Winches primaires self tailing
- Bande de flottaison peinte
- Coque de couleur (peinture polyuréthane)
- Jeu de coussins intérieurs skaï bleu
- Remorque Mecanorem

6 - CARACTÉRISTIQUES

- Longueur coque8,00 m
- Longueur flottaison7,50 m
- Bau maximum2,49 m
- Tirant d'eau1,50 m
- Surface voilure au près avec foc solent34,50 m²
- Surface spi65 m²
- Déplacement lège1450 kg
- Poids du lest650 kg
- Jauge en douane3,83 Tx
- Homologation CECatégorie B

J EUROPE se réserve le droit de modifier tout ou partie de l'inventaire en vue de son amélioration.

CONSTRUCTION

- The hull and deck are constructed from balsa GRP sandwich, additional reinforcing is by way of uni directional and bidirectional laminate
- Resin vinylester and ISO NPG of the hull are guaranteed for 10 years against the occurrence of osmosis. The bulkheads absorb the loads of the shrouds and mast compression
- The mast step loads are spread through an aluminium frame fastened to the main bulkhead
- The keel is fabricated from lead and antimony it is of a modern profile with a bulbed tip the keel has a faired epoxy finish. The keel is secured by way of stainless steel bolts to an integral hull sump
- The hull is reinforced by various moulded stringers
- Reinforced polyester rudder on transom with stainless steel fitting
- Low transom suitable for direct mounting of an outboard (max 4 HP)
- Bolts, screws and fitting are all made stainless steel, marine grade anodised allow

1- DECK

- Large modern cockpit with moulded foot braces on centerline
- Stainless steel forestay attachment plate
- Stainless steel pulpit single lifeline
- "U" bolt on the fore deck for mooring line attachment
- Stainless steel chainplates for shrouds and backstays
- Opening hatch (420 x 420 mm) mounted on cabin trunk forward of mast
- Two jib T tracks with cars and blocks
- Swivel mounted, boom vang (12:1), jamming cleat, on each side of the roof
- Mainsheet traveller with coaming mounted (2:1) control line, cleats
- Swivel mounted mainsheet (5:1) jamming cleat and ratchet block on cockpit sole
- Jamming cleats and feed blocks for backstay adjustment led forward in cockpit to port and starboard
- Internal spinnaker bowsprit launching line aft through fairleads inside the cabin to exit the aft face of the cabin trunk to a cam cleat
- Bullseye fairleads to lead roller furler control line aft to cockpit cam cleats
- Bullseye fairleads to lead tackline aft to cockpit rope clutch
- Two halyard stowage bags mounted under primary winches
- One winch handle pocket
- Laminated wood tiller, varnished, with tiller extension
- Spinnaker sheet blocks at aft and of cockpit
- Spinnaker ratchet blocks at aft and of cockpit
- Two stern pushpits of stainless steel single lifeline
- One fixed cabin window on each side of coachroof
- GRP main sliding hatch with plexiglass one piece washboard
- One manual bilge pump operated from cockpit
- One winch handle
- Non skid finish to all horizontal deck surfaces
- Integral moulded toerail on foredeck

2- MAST & RIGGING

- SPARCRAFT mast and boom in anodised light alloy
- Custom, carbon fibre bowsprit
- Harken unit 00 roller furling on a Dyform headstay

- Two pairs of spreaders swept aft 20 degrees
- Stainless steel standing rigging with chromed bronzed turnbuckle
- Backstay with adjustment tackle led to either side of the cockpit
- Reef pennant and mainsail clew outhaul (6:1) led inside boom
- Retractable carbon bowsprit, controled from cockpit
- Mainsheet and ball bearing blocks
- Kicking strap and blocks
- Two x jib sheets
- One x main spectra halyard
- One x jib spectra halyard
- One x spinnaker halyard with snapshackle
- Two x spinnaker barber haulers
- Two x spinnaker sheets with snapshackles
- One spinnaker tackline with snapshackle
- One reef line

3- INTERIOR

- Removeable teak and holly effect cabin sole
- Moulded settee berths with access to storage below
- Large forward V. berth platform with two access panels above mast step, and instruments through hull area with inspection port
- Large and removable moulded step permitting an outboard engine and cooler to be stored aft
- Crane lifting bar integral to keel bolt system
- Navigation light, interior lighting system including 3 circuits electrical panel
- 12 volt (44 AH) battery secured with straps

4- OPTIONS

- Self tailing primary winches
- Boot stripe (painted)
- Hull color (Awlgrip)
- Set of vinyl cabin cushions
- Rigid vang, Barton "Boomstrut" style (lifts the boom)
- Trailer and set of moulded hull support

5- SPECIFICATIONS

- LOA26.25'8,00 m
- LWL24.60'7,50 m
- Beam8.25'2,49 m
- Draft4.90'1,50 m
- Sail Area (100 %)338 sq.ft34,50 m²
- Spinnaker area700 sq.ft65 m²
- DSPL3,200 lbs1450 Kg
- Lead Keel1,400 lbs650 Kg
- CE approvalB category

Specifications are subject to change without prior notice or obligation.