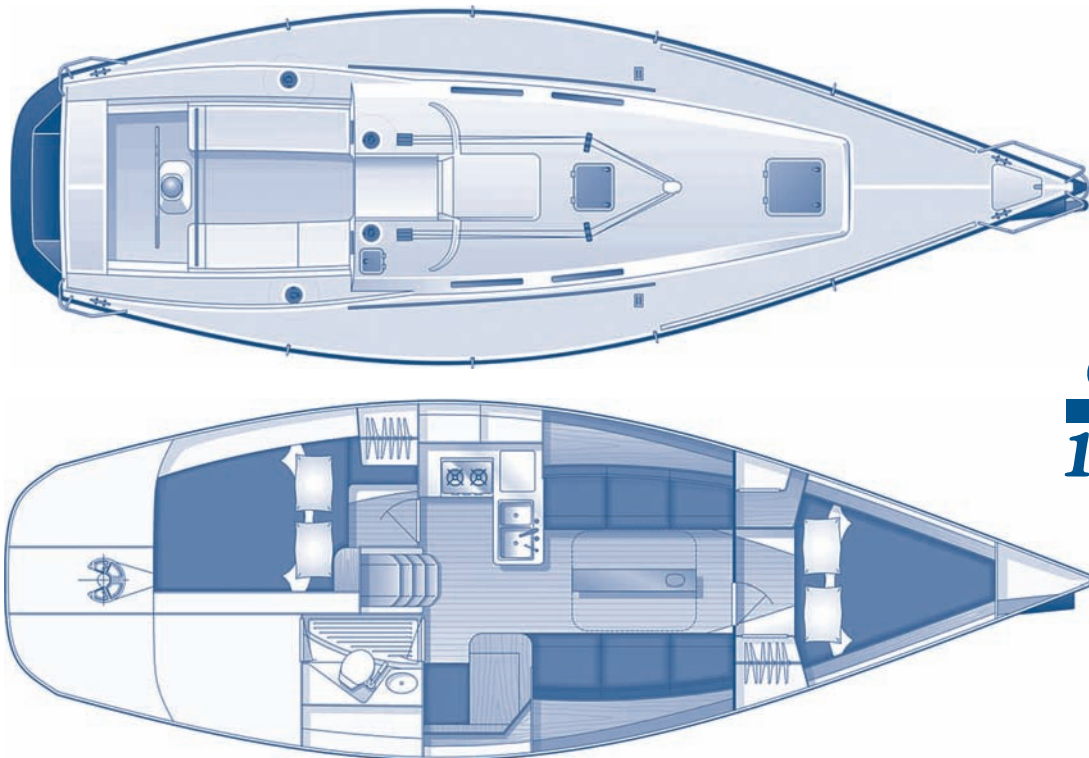




**J**<sup>®</sup>  
**109**



## AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR STANDARD / STANDARD INTERIOR ARRANGEMENT



**J**  
**109**

## DESCRIPTIF & INVENTAIRE STANDARD

### COQUE ET PONT

- Construction sandwich Balsa utilisant des tissus unis et bidirectionnels
- Couche extérieure en résine vinylester permettant une garantie de 10 ans contre l'osmose
- Fabrication par système d'infusion "SCRIMP" breveté TPI permettant d'obtenir une stratification beaucoup plus résistante avec une teneur en verre de plus de 65 %
- Lest plomb 1.760 kg, tirant d'eau 2,10 m boulonné, collé et stratifié sur retour de coque formant puisard de grande capacité
- Pont de couleur blanc cassé avec antidérapant moulé de grande efficacité
- Coque de couleur blanche (autres couleurs en option) avec bande de flottaison double, en gel coat de couleur intégrée
- Cale pied extérieur moulé sur la plage avant et au poste de barre
- Puits à chaîne de grande capacité avec cloison stratifiée formant cloison d'abordage
- Grand coffre de cockpit sur tribord
- Coffre bouteille de gaz
- Plage de bain arrière avec échelle inox amovible
- Console pour instruments sur le dessus de roof avec bossages intégrés pour fixation capote
- Cloison principale composite entièrement stratifiée au pont et à la coque
- Toutes les cloisons intermédiaires sont stratifiées au pont et à la coque pour plus de rigidité
- Varangues surdimensionnées "infusées" en même temps que la coque, incluant la structure de mât et cadènes
- Safran suspendu compensé fabriqué avec des tissus unis et bidirectionnels, sur mèche aluminium anodisé installé sur paliers autoalignant "JP3"
- Banc arrière formant un coffre amovible

### MÂTURE ET GRÉEMENT

- Mât Sparcraft aluminium anodisé incolore retraits, deux étages de barre de flèches poussantes
- Gréement Rod continu (nitronic 50)
- Vérin de pataras hydraulique
- Bôme Sparcraft avec palan 8 pour 1 pour l'étarquage de la bordure, réas pour les bosses de ris, point d'ancrage de l'écoute de grand-voile et halebas poussant
- Enrouleur Harken unit 1
- Bout dehors carbone rétractable (dépassant de 1,70 m en position sorti), muni de joints
- Halebas de bome poussant avec palan sur poulies à billes
- 1 drisse de grand-voile Spectra
- 1 drisse de foc Spectra
- 1 drisse de spi Polyester préétirée avec mousqueton

## STANDARD TECHNICAL SPECIFICATIONS

### HULL AND DECK

- Baltek Contourkore end grained balsa composite construction using biaxial and unidirectional glass with vinylester resin on the outer hull layer for 10 year warranty against hull blisters
- Patented "SCRIMP" resin infusion system moulding process for optimum laminate strength with 65-70 % glass content in structural skins
- 3,883 lbs (1.760 kg), 7' (2,10 m) draft, variable chord, high lift, lead keel bolted and bonded, bolted and laminate to deep moulded stub with sump
- Off-white deck with a high traction non-skid
- White hull (other colors optional). Single tapered gel coat integrated boot stripe
- Foredeck and helmsman moulded toerails
- Large bow locker with laminated waterlight forward collision bulkhead
- Large cockpit storage locker on starboard
- Gaz bottle storage
- Moulded stern platform with removable swimming ladder
- Moulded spray shield with dodger storage and companionway instrument pod
- GRP moulded structural bulkhead bonded to hull and deck
- All intermediate bulkheads glassed to hull and deck for stiffness
- Heavy-duty fibreglass floor stringer grid infused into hull, including mast and chainplates structure
- Balanced spade rudder construction using biaxial and unidirectional glass and large diameter anodised aluminium stock mounted in JP3 self-aligning bearings
- Removable aft locker to be used as dock box

### SPARS AND RIGGING

- Sparcraft tapered aluminium mast with double airfoil spreader clear anodised
- Continuous Rod rigging (nitronic 50)
- Hydraulic backstay adjuster
- Sparcraft boom with internal outhaul 8:1 purchase system, mainsail reef line sheaves, main sheet and rigid vang tangs
- Harken jib furling system unit 1
- Retractable carbon fibre bowsprit (extendible to 5.5' (1,70 m) beyond the bow) with seal
- Rod kicker with cascade purchase system
- 1 spectra main halyard
- 1 spectra jib halyard
- 1 pre-stretched polyester spinnaker halyard with snapshackle

- 2 écoutes de spi
- 1 bout d'amure de spi
- 2 écoutes de foc
- 1 écoute de grand-voile avec palan fin (4 pour 1)
- Bouts de manœuvre des chariots d'écoutes
- Manœuvre de bout dehors
- 2 bossés de ris

### **ÉQUIPEMENT DE PONT**

- 2 winches primaires Harken 46 AST
- 2 winches de drisses Harken 40 AST
- 3 manivelles à blocage dont 1 de type "Speed grip"
- 2 rangements à manivelles de winches
- Palan d'écoute de grand-voile sur pouliage Harken et palan fin
- Barre d'écoute de grand-voile Harken avec palan 4 pour 1 et retour sur taquet coinqueur de chaque bord
- Rail de foc et de génois d'une seule longueur Harken avec palan de manœuvre 4 pour 1 et retour sur taquet coinqueur
- Poulie de renvoi plat pont Harken pour écoute de génois
- Cadènes de spi avec poulies Harken
- Poulie Harken pour le point d'amure du spi à l'extrémité du bout dehors
- 5 poulies en pied de mât pour drisses et bossés de ris
- 2 poulies de renvoi plat pont 4 réas pour retour des manœuvres au cockpit
- 4 bloqueurs Spinlock XT de chaque côté de la descente pour drisses et bossés de ris
- Retour de bout d'amure de spi sur côté tribord du roof avec bloqueur
- Retour de la manœuvre du bout dehors sur face arrière du roof avec taquet coinqueur
- 2 taquets d'amarrage avant
- 2 taquets d'amarrage arrière
- Ferrure d'étrave inox avec davier escamotable
- Cadènes inox pour haubans, bashaubans, inter et pataras
- 1 panneau de pont (500 x 500) pour le poste avant avec aérateur
- 1 panneau de pont (450 x 320) pour le carré
- 4 hublots fixes (630 x 170) pour le carré
- 2 hublots ouvrants (304 x 155) pour cabine arrière et cabinet de toilette
- 1 hublot ouvrant (350 x 170) dans cockpit (cabine arrière)
- 1 aérateur au-dessus des WC
- 3 poches à bouts
- 2 mains courantes inox sur dessus de roof
- Balcons avant et arrière inox double filières
- Tout autour filières inox monotoron, 8 chandeliers dont 4 munis de jambe de force
- Barre à roue aluminium (Ø 1,27 m) gainée cuir, montée sur support moulé avec compas et arceau de protection inox
- Barre franche de secours
- Porte d'entrée plexi avec serrure et grille de ventilation
- Rangement porte dans coffre de cockpit
- Support mât de pavillon

### **AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR**

- Réalisé en bois, soit sous forme de massif, placage ou lamellé collé. Toutes les parties bois sont vernies ou plaquées formica blanc, les planchers sont en contreplaqué lamifié, rainé
- Les vaigrages sont en skaï montés sur mousse dans les cabines, de bois rainé dans le carré

#### **CABINE AVANT**

- Grande penderie sur bâbord, meubles rangements sur tribord
- Grande couchette double avec coffres en dessous
- Équipet contre le bordé au-dessus de la couchette sur bâbord
- Porte d'accès au carré

#### **CARRÉ**

- Banquette/couchette sur tribord et bâbord
- Réservoir d'eau sous banquette tribord
- Table centrale avec abatants et bar dans partie fixe
- Grand rangement derrière dossiers
- Main courante inox en plafond

#### **CUISINE EN L (sur bâbord)**

- Réchaud four 2 feux gaz
- Évier inox double bacs
- Eau froide sous pression
- Grande glacière/réfrigérateur, moulés de 90 litres
- Grands équipets le long du bordé avec vaisselier
- Fargue en lamellé collé tout autour du plan de travail
- Rangements sous évier, logement pour poubelle
- Tiroirs

- 2 spinnaker sheets
- 1 tack line
- 2 jib sheets
- 1 main sheet with fine tune
- Mainsheet traveler control lines
- 1 bowsprit control line
- 2 reef lines

### **DECK HARDWARE**

- 2 Harken 46 STA (self-tailing) primary winches
- 2 Harken 40 STA (self-tailing) halyard winches
- 3 Aluminium lock-in winch handles, 1 being "speed grip" type
- 2 PVC handle holders
- Mainsheet purchase on Harken ball bearing blocks and fine tune
- Harken adjustable mainsheet traveller with 4:1 purchase led to a cleat on both sides
- Harken ball bearing genoa and jib single tracks with 4:1 car controls led to cleats by coach roof
- Harken footblocks for genoa sheets
- Harken spinnaker sheet blocks on U-bolts
- Harken block on padeye at bowsprit end
- 5 halyard/reef turning blocks
- Halyards lead aft through 2 quadruple organisers and 4 spinlock XT stoppers on each side of companionway
- Tack line led aft to stopper on starboard side of coach roof
- Bowsprit control line leading to a cam cleat on aft of coach roof bulkhead
- 2 bow mooring cleats
- 2 stern mooring cleats
- Stemhead fitting
- Custom s/s stemplate with tack fitting, removable anchor roller
- S/s chainplates for shrouds and backstay
- Foredeck opening hatch (500 x 500) with vent
- Opening hatch (450 x 320) over main saloon
- 4 fixed ports (630 x 170) on saloon coach roof sides
- 2 opening ports (304 x 155) for aft cabin and toilet compartment
- 1 opening port (350 x 170) in cockpit (aft cabin)
- 1 vent above toilets
- 3 rope bags
- 2 s/s handrails on coach roof
- S/s pushpit and pulpits with double rails
- All around double s/s lifelines, 8 stainless stanchions, 4 with reinforcing leg
- Aluminium wheel (4.16 Ø) with naturel leather grip on custom moulded pedestal with 5" compass, brake and stainless guard
- Emergency tiller
- Plexi glass companionway washboards with lock and ventilation grid
- Door storage rack in cockpit locker
- Flag holder

### **INTERIOR**

- Interior built using wood, laminated or solid. All wooden parts are varnished or laminated with white formica. Cabin sole in plywood laminated with teak and holly effect formica
- Vinyl lined ceilings throughout, but main saloon which has wooden slats on hull sides

#### **FORWARD STATEROOM**

- Large hanging locker on port side, storage on starboard
- Forward large double v-berth with storage underneath
- Shelve above berth on port side
- Access door to saloon

#### **MAIN SALOON**

- Settee/berths to starboard and port side
- Water tank under starboard berth
- Table with drop leafs and bottle storage in the centerline
- Large storage lockers behind backrests
- S/s hand rail on ceiling

#### **GALLEY (on port side)**

- Gimballed gas stove with oven and 2 burners
- S/s double sink
- Pressurised cold water
- Large 90 litres moulded icebox/fridge
- Full length locker outboard of galley countertop
- Cold moulded fiddles around the edge of the countertop
- Storage under sink with shell and space for trash bin
- Drawers

**TABLE À CARTES (sur tribord)**

- Grande table à cartes dans le sens de la marche avec :
  - Pupitre rangement cartes
  - Meuble de rangement sous pupitre
  - Vide poches
  - Panneau à instruments le long du bordé avec tableau électrique
  - Siège navigateur avec rangement en dessous

**CABINE ARRIÈRE (sur bâbord)**

- Porte d'accès au carré
- Grande penderie
- Retour de couchette formant siège
- Grande couchette double
- Trappe d'accès moteur
- Réservoir fuel sous couchette

**CABINET DE TOILETTE (sur tribord)**

- Porte d'accès au carré
- Cabinet contremoulé pour une meilleure maintenance, intégrant bac à douche, support WC, meuble lavabo avec porte d'accès aux vannes
- Douche eau froide sous pression
- WC marin
- Évacuation douche pour pompe de cale
- Miroir, porte papier toilette, porte serviette
- Meuble équipé le long du bordé
- Porte d'accès au coffre de cockpit

**DESCENTE**

- Finition lamifié blanc, pour un meilleur vieillissement
- Marches intégrales entre cloisons
- Mains courantes intégrées aux cloisons
- Accès moteur par panneau frontal
- Vide poche

**INSTALLATION ÉLECTRIQUE ET SANITAIRE**

- Pompe de cale manuelle dans le cockpit
- Pompe de cale électrique avec contacteur de niveau fonctionnement automatique ou manuel
- Groupe d'eau sous pression
- 1 réservoir d'eau total : 130 litres sous banquette du carré tribord
- Drain d'évacuation pour glacière
- WC marin
- 1 batterie gel 120 AH et 1 batterie moteur 70 AH avec répartiteur de charge et coupe batterie
- Tableau électrique 12 V avec jauge fuel et voltmètre
- Plafonniers et spots orientables dans le carré et les cabines
- Plafonnier dans le compartiment toilette
- Plafonnier dans le coffre de cockpit
- Feux de navigation dans les balcons, feu de mouillage, feu de hune
- Grément relié à la masse pour protection contre la foudre

**MOTEUR**

- Moteur inboard diesel 18 cv ou 28 cv Saildrive (voir tarif) refroidissement par échangeur, alternateur 115 AH
- Tableau moteur encastré dans le cockpit avec plexi de protection, comprenant compte-tours, horamètre et témoins de pression d'huile, batterie et température
- Réservoir fuel 85 litres
- Compartiment moteur isolé phoniquement et ventilé par gaine depuis le tableau arrière
- Hélice bec de canard

**CARACTÉRISTIQUES**

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| • Longueur coque..... 10,75 m     | • Poids du lest..... 1.760 kg            |
| • Longueur flottaison..... 9,30 m | • Surface de voile..... 61m <sup>2</sup> |
| • Bau maximum..... 3,51 m         | • Surface de spi..... 110 m <sup>2</sup> |
| • Tirant d'eau..... 2,10 m        | • Jauge en douane..... 11,04 tx          |
| • Déplacement..... 4.950 kg       | • Homologation CE..... Catégorie A       |

**CHART TABLE (on starboard side)**

- Large chart table facing forward with :
  - Charts storage under table lid
  - Locker under chart table
  - Shelf
  - Large hinged instruments panel, outboard, with electrical panel

**AFT CABIN (on port side)**

- Access door to saloon
- Large hanging locker
- Changing seat
- Double berth
- Access panel to engine
- Fuel tank under berth

**FORWARD HEAD (on starboard side)**

- Access door to saloon
- Integral 2nd moulding for easy maintenance with integral shower tray, sink, access to valves and toilet support shelf
- Pressurised cold water
- Marine toilet
- Mirror, toilet roll holder and towel rail
- Vanity unit
- Shower grating
- Access door to cockpit storage

**CANPANIONWAY**

- White formica finish for better wear resistance
- Steps with angled treads between bulkheads
- Handrails integrated in bulkheads
- Main engine access through lifting panel
- Open locker

**PLUMBING AND ELECTRICAL**

- Manuel bilge pump in cockpit
- Automatic/manual electric bilge pump with float switch
- Pressurised water system
- 1 water tank (total 130 litres = 28,6 gallons) under starboard berth in saloon
- Ice box drain
- Marine toilet
- 1 gel battery 120 AH and 1 engine battery 70 AH with switches and double diode/circuit breaker
- 12 V electric panel with fuel gauge and voltmeter
- Halogen lights on ceilings and swivelling tulip lights in cabins
- Ceiling light in head
- Light in cockpit locker
- Navigation lights on pushpit and pulpit, steaming light and mooring light
- Rig grounded for protection against lightning

**PROPULSION**

- Inboard diesel 18 HP or 28 HP Saildrive (see pricelist), 115 AH alternator, with double diode and fresh water-cooling with heat exchanger
- Engine panel recessed in the cockpit with plexi glass protection including rev. counter, hour meter and alarms for oil pressure, low voltage and water temperature
- 85 litres (18,5 gallons) fuel tank under aft cabin berth
- Sound insulated engine compartment, ventilation pipes to the transom
- 2 bladed folding propeller

**SPECIFICATIONS**

- |                                |                                   |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| • Hull length..... 35.25'      | • Ballast..... 3,883 lbs          |
| • Waterline length..... 30.5'  | • Sail area..... 657 sq.ft.       |
| • Beam..... 11.5'              | • Spinnaker area..... 1183 sq.ft. |
| • Draft..... 7'                | • CE approval..... A category     |
| • Displacement..... 10,900 lbs |                                   |

J EUROPE se réserve le droit de modifier tout ou partie de l'inventaire en vue de son amélioration.  
Specifications are subject to change without prior notice or obligation.



J EUROPE S.A.S. - Parc Actilonne - B.P. 56 - 85340 OLONNE SUR MER - France  
Tél. : + 33 (0)2 51 23 79 94 - Fax : + 33 (0)2 51 23 79 99 - info@jeurope.eu.com - www.jeurope.eu.com