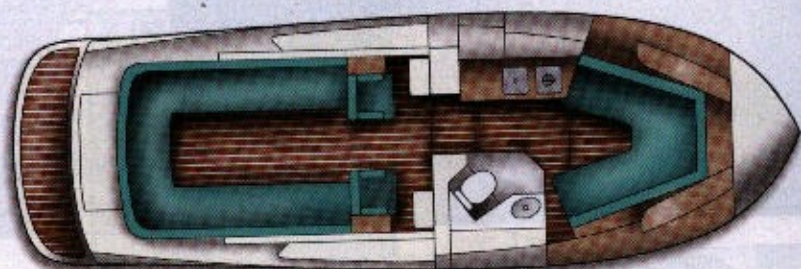




Une coque rétro à l'arrière frégatée, mais un mode de fabrication moderne qui fait appel à l'infusion.



Le 29 existe également en version hors-bord avec deux moteurs.

la casquette vers l'intérieur de la courbe -, et le passage dans la houle est confortable ; on est en revanche un peu secoué dans le clapot. La direction est très souple et agréable, et le pilotage est proche des sensations apportées par un runabout. La carène effectue correctement son travail de déflexion, mais il arrive qu'en virage dans la mer formée les passagers assis à l'arrière reçoivent quelques gouttes. Ce 29 pieds offre des aménagements permettant d'envisager la petite croisière en couple. Dans l'habitacle, le salon en V se transforme en un couchage double dont les dimensions sont de 2,16 par 2,03 mètres. Sous ce couchage, d'astucieux coffres intègrent chacun un bac amovible très pratique.

### Teck et cerisier dans la cabine

Le plancher de cabine est en teck verni, une option proposée par le constructeur, tout comme les lambris en cerisier non verni. Une bonne partie de l'habitacle est tapissée d'un vaigrage en Skai couleur crème. La hauteur sous

barrots dans la cabine est de 1,79 mètre, ce qui est suffisant, et elle tombe à 1,74 mètre dans le cabinet de toilette avec douche et WC marins intégrés.

Les ventilateurs et les haut-parleurs garnissant la cabine ne font pas partie de l'équipement standard. On attribue volontiers une mention bien à la cuisine équipée d'un réfrigérateur à ouverture à tiroir (moins de froid perdu), ainsi qu'à sa petite poubelle très pratique. Dans l'ensemble, le 29Z Express fourmille de bonnes idées : les moustiquaires sur les hublots, la main courante dans la cabine ou encore la boîte à outils complète fournie en standard. Autres exemples : l'excellent antidérapant présent sur tout le pont et sur la casquette de timonerie ou, plus inattendu, le petit jet d'eau douce permettant de rincer la chaîne lorsqu'on remonte le mouillage. L'antidérapant est du reste proposé en couleur sable ou, plus sobrement, en gris. Enfin, pour ceux réfractaires au Z, ce 29 pieds existe aussi en ligne d'arbre et en bimotorisation hors-bord. Mais le Z-drive lui va très bien !

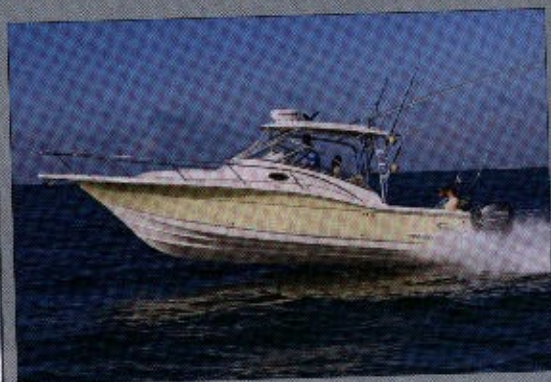
## Les concurrents du 29Z Express



### Back Cove 29

Back Cove est une marque du chantier Sabre Yachts, un peu moins prestigieuse, mais plus abordable. Ce 29 pieds est un concurrent direct du MJM, avec lequel il affiche un indéniable air de famille. Il existe en version open ou hard-top.

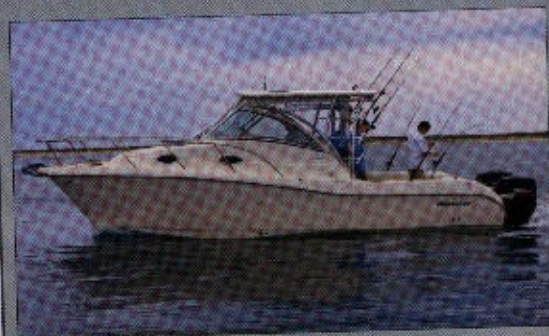
• Long. : 9 m - Larg. : 3,20 m - Poids : 4 550 kg - Homol. : cat. B  
Mot. cons. : 260 ch - Mot. maxi : 330 ch - Import. : Spencer Ship (Monaco) - Prix : 164 978 € avec 330 ch Volvo Penta D6



### Scout 295 Vintage

Ce Scout s'inscrit dans la grande tradition américaine des unités de pêche sportive, ou plutôt des unités sportives de pêche, vous aurez saisi la nuance ! Il est vendu sous l'appellation 295 Abaco aux États-Unis et 295 Vintage en France, le nom Abaco ayant déjà été déposé !

• Long. : 9,40 m - Larg. : 2,90 m - Poids : 4 303 kg - Homol. : cat. B - Mot. cons. : 500 ch - Mot. maxi : 500 ch - Import. : French Boat Market (06) - Prix : 185 116 € avec 2 x 250 ch Yamaha



### World Cat 290 EC

Stabilité, tenue de cap, cockpit spacieux : le fishing en version catamaran a lui aussi ses émules de l'autre côté de l'Atlantique, d'où le succès de ce World Cat, moins élégant que le MJM 29Z, mais certainement plus fonctionnel pour la pêche. Cette unité est aménagée pour la petite croisière.

• Long. : 8,09 m - Larg. : 2,89 m - Poids : 4 400 kg - Homol. : nc  
Mot. cons. : 2 x 250 ch - Mot. maxi : 2 x 250 ch - Constr. : World Cat  
Prix : 152 400 € env. avec 2 x 250 ch Suzuki