

# Élégant et indémodable

*S'il ne peut renier sa filiation avec les unités classiques de Nouvelle-Angleterre, ce 29 pieds cache bien son jeu avec sa coque réalisée en infusion et sa mécanique dernier cri.*

TEXTE : ÉDOUARD DESGREZ. PHOTOS : VIRGINIE PELAGALLI.

**D**eux fois plus de plaisir avec deux fois moins de carburant : c'est la promesse faite chiffres à l'appui par MJM Yachts quand il évoque son 29Z Express, en citant des modèles concurrents tels que le Sea Ray 290 Amberjack, le Scout

295 Abaco ou encore le World Cat 29 Catamaran. L'atout du 29Z Express pour moins consommer réside principalement dans son poids plume. La partie en polyester est sous-traitée au chantier Boston BoatWorks du Massachusetts (aucun rapport avec Boston Whaler), qui construit les bateaux par infusion. Les pièces pré-imprégnées sont posées dans le moule, puis la résine est infusée sous vide, ce qui permet, aux dires de MJM Yachts, un meilleur contrôle de la quantité de matière infusée qu'avec d'autres procédés comme le Scrimp, par exemple, et explique le poids très raisonnable de 3,9 tonnes.

## Bien adapté au Z-drive

Malgré une technique de construction moderne et une motorisation dernier cri, le 29Z montre la ligne très classique distinctive de la Nouvelle-Angleterre. On retrouve en effet l'étrave haute et tulipée, ainsi que la coque frégatée qui s'évase vers le bas à mesure qu'on s'approche du tableau arrière. La forme du pare-brise est elle aussi caractéristique des bateaux du Maine (Hinckley, Back Cove, Hunt...). On ne se doute pas a priori que l'unité est dotée d'une transmission sterndrive, Volvo Penta Duoprop, en l'occurrence. C'est pourtant un choix judicieux si l'on en juge par le comportement du 29Z Express, proche de celui d'un gros runabout. La carène affiche un V de 18 à 20° seulement à l'arrière, nettement plus marqué à l'étrave. Les évolutions sont douces en virage – avec cependant la visibilité obstruée par

LES CARACTERISTIQUES	
COQUE	
Longueur HT	9,91 m
Largeur	8,84 m
Poids	3 909 kg
Puissance cons.	260 ch
Puissance maxi	2 x 150 ch HB
Eau	106 l + 23 l
Carburant	473 l
Mot. de l'essai	Volvo 260 ch D4
Homologation	cat. B
Transmission	Z-drive ou HB
Constructeur	MJM Yachts
Importateur	K-Yachting (83)

PRIX  
293 600 € avec 260 ch Volvo D4

LES PERFORMANCES		
avec 260 ch Volvo Penta D4 Duoprop		
Regime en tours	Vitesse en nœuds	Consom. en l/h
700	4,7	1,7
1 000	6,5	3,1
1 500	8,5	8,8
2 000	13,1	17,8
2 500	19,5	28,4
3 000	26,5	39
3 300	29,2	49,2

### NOS APPRÉCIATIONS



- Construction en infusion
- Faible consommation
- Belle lignée et robustesse



- Prix élitiste
- Tape un peu dans le clapot
- Passagers parfois mouillés à l'arrière

### BUDGET

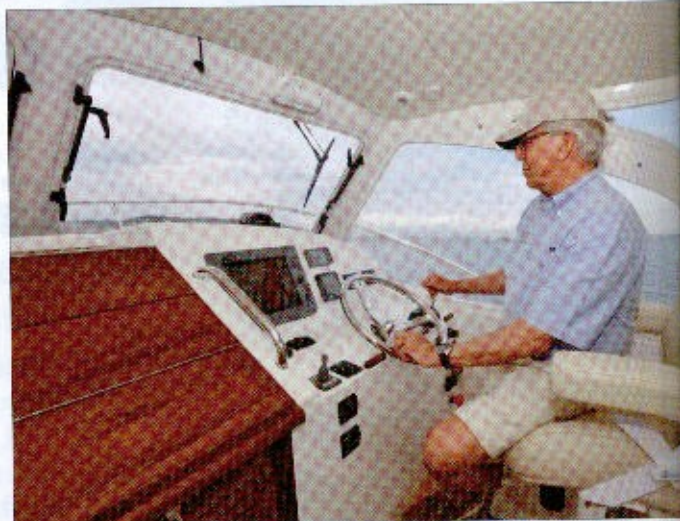
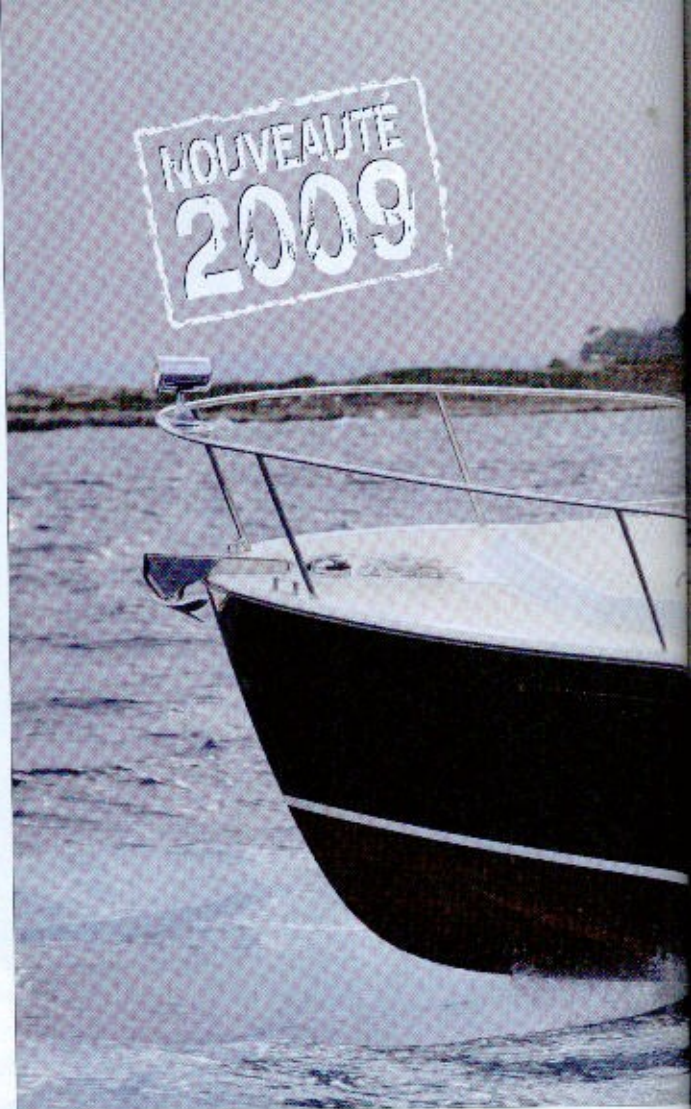
FRANCISATION	
Droits sur la coque	223 €
Droits sur le moteur	288 €
Total	511 €

### ASSURANCE

Prime annuelle	1 623,30 €
Franchise	1 028 €

\* Données constructeur

\* CHEZ FRANCE ASSURANCE PLUS/ARCTIC



Le poste de barre est bien abrité sous le hard-top, mais il est possible d'ouvrir les panneaux de pare-brise.

La transmission sterndrive explique la position reculée du moteur.