

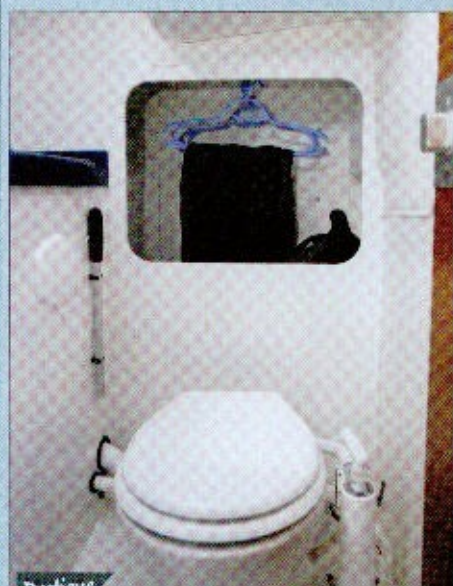
▲ Au près, la capote offre une protection efficace... même sur un J.

de quelques yachts célèbres des années soixante – *Christina, Eloïse* ou encore *Joshua* du Musée maritime venus pour la Semaine du Golfe – on se serait bien attardé sur les pontons. Mais à l'aube de notre deuxième jour, comme un bienfait du ciel, les conditions de temps sont exceptionnelles : du soleil, un 15 nœuds bien frappé qui nous incite à retirer un long bord de près suivi par un bord de portant sous spi asymétrique.

UN VOILIER SANS HISTOIRE, COHERENT ET HOMOGENE

Du louvoyage, nous n'apprenons pas grand-chose de nouveau si ce n'est que le J 97 se révèle facile à mener. Que le confort du cockpit, pour les équipiers ou le barreur, n'est pas à remettre en cause. Si critique il y a, elle porte sur les mains courantes du carré que l'on aurait souhaité plus basses, plus directement accessibles. Sous asymétrique, bien coupé par X-Voiles, on s'est fait plaisir en s'offrant quelques pointes à 10 nœuds. Là encore le J 97, barré au stick, se révèle facile. Certes, on peut partir au lof en serrant trop le vent, mais les réactions sont franches et il suffit de bien jouer de l'écoute de spi tournée sur le winch – un 40 Harken ST, situé près de la descente – pour tout remettre dans l'ordre.

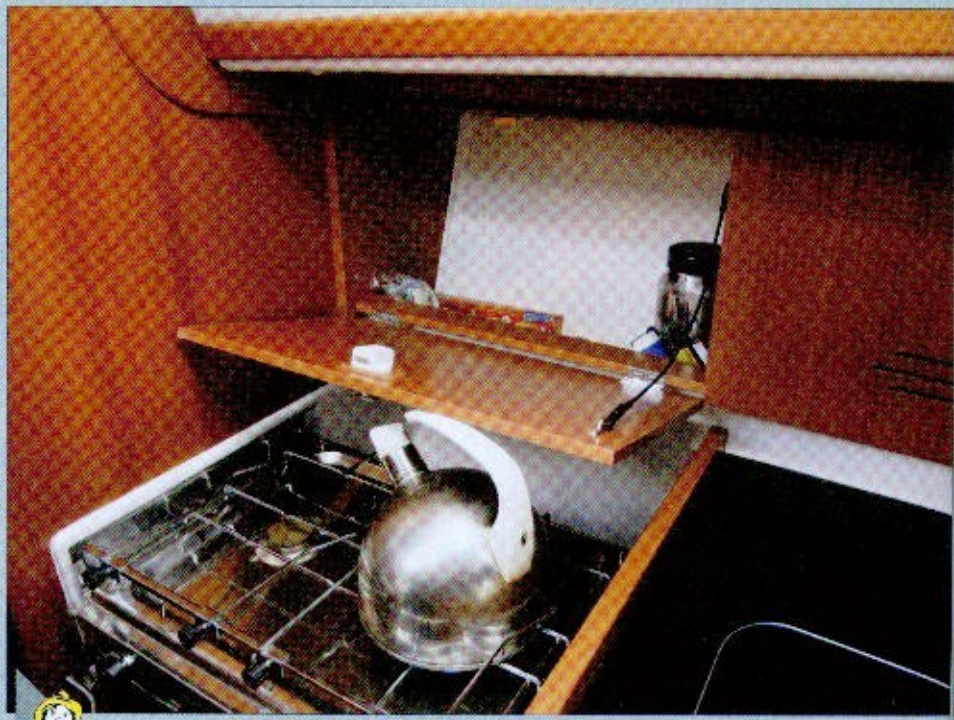
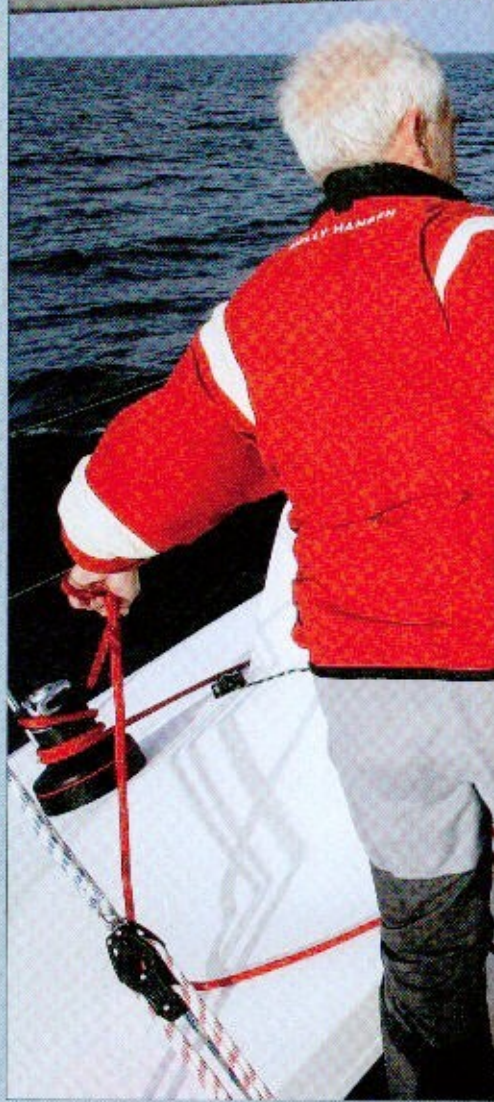
En fait, on serait tenté de classer le J 97 dans la catégorie des voiliers sans histoire. Péjoratif notre jugement ? Non, il exprime seulement le fait que sur un J en général, et sur le 97 en particulier, tout est mis au service d'un équipage souhaitant disposer d'un bateau cohérent, homogène, sensible aux charmes de la vitesse et soucieux de vivre à bord. Son carré, où l'on a fait appel à un designer – une première pour J – le confirme. On dispose de rangements suffisants déclinés derrière les dossiers et sous les banquettes. Son cabinet de toilette avec placard à cirés que l'on a voulu isoler du carré lève également toute ambiguïté. Reste une inconnue. Son prix, plus élevé que la moyenne. Cet écart se justifie-t-il totalement ? C'est selon... ■



Le cabinet de toilette comporte un rangement pour les cirés qui s'accrochent.



Une étagère serait souhaitable pour aménager le grand coffre du cockpit.



Pour faciliter le nettoyage des équipets de la cuisine, mieux vaudrait qu'ils ne soient pas recouverts de vaigrage. Notez que la porte de l'équipet cogne sur la bouilloire.