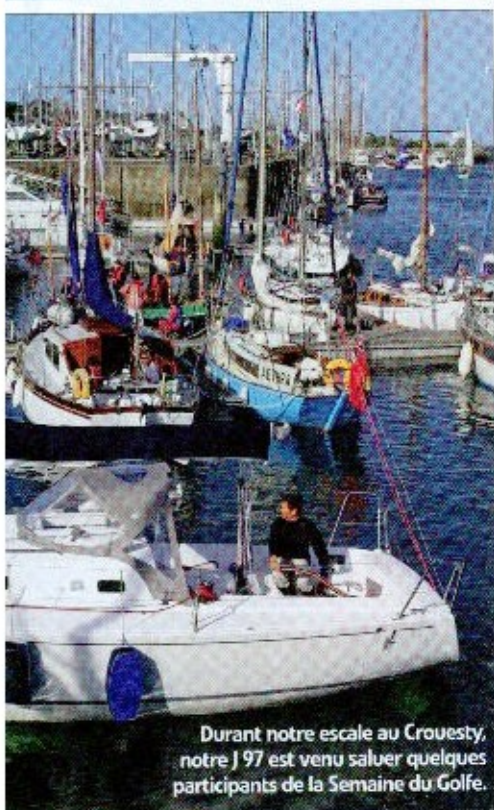




Le génois a un faible recouvrement qui explique la longueur limitée du rail de génois sur le passavant.

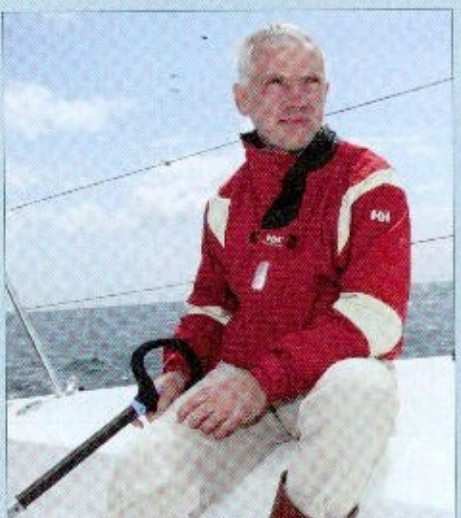


Durant notre escale au Crouesty, notre J 97 est venu saluer quelques participants de la Semaine du Golfe.

“ A terre comme sur l'eau, ce plaisancier averti est avant tout un passionné de vitesse. ”

Pascal Morvan

Le credo de Pascal Morvan : vitesse et légèreté. Une règle de vie qu'il applique aussi bien à terre que sur l'eau. Sur deux roues quand il pilote sa moto, une BMW R 1150 R ou à la barre quand il régate sur l'un de ses deux Moth, un Rolland de la belle époque. D'ailleurs, chaque fois qu'il participe à l'élection du Voilier de l'année – trois à son actif – il se débrouille pour embarquer sur des bateaux fun. De l'édition de l'an passé, il garde un souvenir ému de sa navigation sur le Longtze en compagnie du talentueux Luc Gellusseau. Pour participer à ce « 100 milles » – il n'est pas évident de trouver des équipiers disponibles en semaine – Pascal a tout de suite répondu présent, prétexte à se perfectionner à la pratique du spi asymétrique sous la houlette de Frédéric Boulier, ancien de l'INB, depuis trois ans chez J Composite. Aujourd'hui chargé des opérations cargo chez Air France, Pascal a eu dans le passé l'opportunité de naviguer en sous-marin sur le Morse. Son commandant de l'époque, un certain Yves Laganne, est désormais à la barre de la SNSM.



▲ Durant ce 100 milles, Pascal a barré mais surtout beaucoup manœuvré sous spi asymétrique.